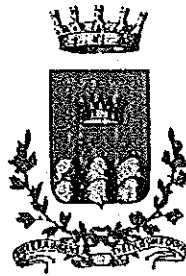


COMUNE DI SUTERA

PROVINCIA DI CALTANISSETTA



ORIGINALE DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

N. 22 del Registro- Oggetto: Modifica classificazione in strade di interesse nazionale delle strade provinciali SP 16- SP 23- SP 37- SP 38- SP 46- SP 40- SP 112 (che comprende la intercomunale n.5) - SP 121- SP 19, strade di collegamento tra la SS 189 AG-PA, la SS 640 AG-CL e l'autostrada A19 PA-CT.

28/07/2017

L'anno duemiladiciassette il giorno **ventotto** del mese di **Luglio** alle ore **19,00**, nella sala delle adunanze consiliari della sede municipale del Comune di Sutera, a seguito della convocazione, con avvisi prot. nn. 4594 del 10/07/2017 e 5079 del 27/07/2017 del Vice Presidente, si è riunito il Consiglio Comunale ai sensi dell'art. 19 della L.R. n. 7/1992, in seduta pubblica di prima convocazione e in sessione ordinaria.

Presiede l'adunanza l'Avv. Giacomina Di Francesco, nella sua qualità di Presidente del Consiglio Comunale.

All'inizio della trattazione dell'argomento in oggetto, risultano presenti i signori:

Nr.	Cognome e nome	Carica	Presente	Assente
1	DIFRANCESCO GIACOMA	Presidente	X	
2	SALAMONE DANIELA	Consigliere	X	
3	DIFRANCESCO GIOVANNA ANGELA	Consigliere	X	
4	PADALINO PAMELA	Consigliere	X	
5	MALTA ONOFRIA MARINA	Consigliere	X	
6	SCHILLACI ANGELA	Consigliere	X	
7	IPPOLITO ANTONINO	Consigliere	X	
8	MANTIONE PAOLINO	Consigliere	X	
9	CONSIGLIO SALVATORE	Consigliere	X	
10	VITELLARO SALVATORE	Consigliere	X	
11	MODICA SALVATORE	Consigliere	X	
12	TONA CARMELO ONOFRIO	Vice Presidente	X	

/ Assegnati n. 12 In carica n. 12 Assenti == Presenti 12

Con l'assistenza e partecipazione del Segretario Comunale: Dott.ssa Concettina Nicosia. Assistono i seguenti componenti della Giunta Comunale: il Sindaco, Dott. Giuseppe Grizzanti, il Vicesindaco Landro Paolino Giuseppe e gli Assessori: Pardi Giuseppe Antonio e Marisa Montalto Monella.

Per gli Uffici sono presenti: il Responsabile dell'Area Tecnica Di Giuseppe Vincenzo.

IL CONSIGLIO COMUNALE

Premesso che la proposta di deliberazione relativa all'oggetto è munita dei pareri prescritti e che la stessa viene inserita nella presente deliberazione.

Presenti 12
Votanti 12
Favorevoli 12

Indi,

IL CONSIGLIO COMUNALE

Vista la superiore proposta di deliberazione;
Visto l'esito della votazione finale,

DELIBERA

-di approvare la proposta di deliberazione avente ad oggetto: "Modifica classificazione in strade di interesse nazionale delle strade provinciali SP 16- SP 23- SP 37- SP 38- SP 46- SP 40- SP 112 (che comprende la intercomunale n.5) - SP 121- SP 19, strade di collegamento tra la SS 189 AG-PA, la SS 640 AG-CL e l'autostrada A19 PA-CT".

A questo punto, il **Presidente del Consiglio**, terminato l'esame del punto all'ordine del giorno, passa al successivo argomento.

-in continuazione di seduta-

Il **Presidente del Consiglio** passa alla trattazione del punto n. 03 inserito all'ordine del giorno avente ad oggetto: "Modifica classificazione in strade di interesse nazionale delle strade provinciali SP 16- SP 23- SP 37- SP 38- SP 46- SP 40- SP 112 (che comprende la intercomunale n.5) - SP 121- SP 19, strade di collegamento tra la SS 189 AG-PA, la SS 640 AG-CL e l'autostrada A19 PA-CT". Evidenzia che l'inserimento di questo punto all'ordine del giorno è stato fortemente voluto dall'Amministrazione Comunale.

Il **Sindaco**, chiesta ed ottenuta la parola, illustra la proposta di deliberazione in maniera dettagliata, evidenziando che, con la stessa, si vuole sollecitare una nuova classificazione di circa 80 Km di strade provinciali in strade statali, e ciò al fine di garantirne una migliore manutenzione. Evidenzia che vi sono delle leggi che lo consentono e che anche una pregressa esperienza in Regione Sardegna, altra Regione a statuto speciale come quella Siciliana, conforta circa la percorribilità di una siffatta soluzione. Sottolinea che se tale proposta andasse in porto, la manutenzione di tali strade farebbe capo all'ANAS che dispone sicuramente di maggiori risorse rispetto al Libero Consorzio di Comuni di Caltanissetta che versa in una grave crisi finanziaria, a causa dei profondi tagli dei trasferimenti statali e regionali. Rappresenta che, a tal fine, si è tenuta una riunione tra i Sindaci e il Direttore Generale dell'ANAS. Fa presente, altresì, che i Sindaci dei territori interessati hanno ottenuto un'audizione presso la IV Commissione all'ARS, considerato che il percorso burocratico da seguire dovrebbe prendere le mosse da una proposta di legge formulata dall'Assessorato alle Infrastrutture e culminare nell'adozione di una legge regionale. Osserva che si tratta di un percorso lungo, ma possibile. Alla luce delle osservazioni rese, rappresenta che l'azione dei Sindaci potrebbe risultare più forte se supportata dalle assemblee consiliari, attraverso l'adozione di siffatta proposta di deliberazione. Dà atto che già molti dei Comuni interessati hanno proceduto all'approvazione di un siffatto atto. Evidenzia che ad oggi insistono sul territorio della provincia di Caltanissetta 1527 km di strade di cui 1147 Km provinciali e 380 Km statali, con una percentuale di strade provinciali di circa il 75% sul totale. Rappresenta che per le altre province tale percentuale normalmente si colloca intorno al 60% e come con la nuova classificazione sollecita con l'O.d.g. in esame, il rapporto che oggi si attesta, appunto, intorno al 75% scenderebbe, sia pure rimanendo al di sopra della soglia ordinaria. Ritiene, pertanto, che tale proposta sia meritevole di approvazione sia da parte dell'assise consiliare, sia da parte dell'ARS.

Il **Consigliere Salamone**, intervenendo, dichiara che il Gruppo di Minoranza condivide la proposta.

Il **Presidente del Consiglio**, considerato che nessun altro Consigliere chiede di intervenire, sottopone a votazione l'approvazione dei verbali della seduta precedente.

Esperita la votazione a scrutinio palese per alzata e seduta, il Presidente accerta e proclama il seguente risultato:

N. 22 del Registro delle deliberazioni

DESCRIZIONE DELLA PROPOSTA

.....

come da schema di delibera che si trascrive.

Li.....

IL PROPONENTE

OGGETTO: MODIFICA CLASSIFICAZIONE IN STRADE DI INTERESSE NAZIONALE DELLE STRADE PROVINCIALI SP 16 - SP 23 - SP 37 - SP 38 - SP 46 - SP 40 - SP 112 (CHE COMPRENDE LA INTERGIUNTALE N. 5) SP 21 - SP 19, STRADE DI COLLEGAMENTO TRAZ. SS 189 AG. PA. LA SS 600 AG. CL. E L'AUTOSTRADA A 19 PA-CT.

Parere del responsabile del servizio:
 Ai sensi e per gli effetti del 1° comma dell'art. 53 della Legge 8.6.1990, n. 142, introdotta in Sicilia con la L.R. 11.12.91, n. 48, come modificato dall'art. 12 della L.R. 30/2000, in ordine alla regolarità tecnica della proposta di deliberazione, si esprime parere: FAVORIBILE

Li. 24/07/97 IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO

In assenza del responsabile, parere ad uso interno, dell'addetto al servizio:.....
 Li..... **L'ADDETTO**

Parere del responsabile dell'Ufficio Ragioneria:
 Ai sensi e per gli effetti del 1° comma dell'art. 53 della Legge 8.6.1990, n. 142, introdotta in Sicilia con la L.R. 11.12.91, n. 48, come modificato dall'art. 12 della L.R. 30/2000, in ordine alla regolarità contabile della proposta di deliberazione, attestante, altresì, la copertura finanziaria e l'esatta imputazione della spesa alla pertinente partizione del bilancio e riscontrante la capienza del relativo stanziamento, si esprime parere:.....

Li.....

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO DI RAGIONERIA
 In assenza del responsabile, parere ad uso interno, dell'addetto al servizio:.....
 Li..... **L'ADDETTO**

- MERA ESECUZIONE (art. 15, 6° comma L.R. 44/91)
- NON SOGGETTA A CONTROLLO DI LEGITTIMITA (art. 12, 1° comma, L.R. 44/91)

- IMMEDIATAMENTE ESECUTIVA (art. 12, 2° comma, L.R. 44/91)
- URGENTE ED IMMEDIATAMENTE ESECUTIVA (art. 16 L.R. 44/91)

- SOGGETTA A CONTROLLO PREVENTIVO DI LEGITTIMITA (art. 15, 1° comma, L.R. 44/91)
- SOGGETTA A CONTROLLO DI LEGITTIMITA (art. 15, 2° comma L.R. 44/91)
- SOGGETTA A CONTROLLO DI LEGITTIMITA (art. 17, L.R. 44/91)

- SOGGETTA A CONTROLLO EVENTUALE DI LEGITTIMITA (art. 15, 3° comma, L.R. 44/91)
- SOGGETTA A CONTROLLO EVENTUALE DI LEGITTIMITA (art. 15, 5° comma, L.R. 44/91)

-
- *di Camera e Senato).*

VISTA la legge regionale 15 marzo 1963, n.16 "Ordinamento amministrativo degli enti locali nella Regione siciliana";

VISTA la legge n. 142/1990, come recepita dalla legge regionale n.48/1991 e successive modifiche;

VISTO il decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267 "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali" che, tra le altre cose, reca norme in materia di "ordinamento finanziario e contabile";

VISTA la legge regionale 23 dicembre 2000, n. 30 "Norme sull'ordinamento degli enti locali";

VISTO lo Statuto comunale vigente;

TUTTO ciò premesso e considerato;

SI PROPONE

1-di modificare l'attuale classificazione delle strade provinciali SP 16 – SP 23 – SP 37 – SP 38 – SP 46 – SP 40, SP 112 (che comprende la intercomunale n.5); SP 121; SP 19 per complessivi 84,0 km (SP 16 Mussomeli - stazione Acquaviva - Km 10,5; SP 23 - Km 9,90; SP 38 - Km 12,60; SP 37 - Km 2,40; SP 46 - Km 3,80; SP 40 - Km 5,50; SP 16 Mussomeli – Villaba – Km 20,00; SP 112 – Km 5,90; SP 121 – Km 10,80; SP 19 – Km 2,60) in strade di interesse nazionale, nel tratto di collegamento tra la SS 189 AG-PA, la SS 640 AG-CL e l'autostrada A19 PA-CT;

2-di chiedere un forte ed urgente impegno ai componenti della deputazione regionale e nazionale, ognuno per le proprie competenze, a farsi promotori e sostenitori nelle competenti sedi della presente proposta e di ogni azione e/o atto politico e amministrativo funzionale al raggiungimento dello scopo.

La presente proposta di deliberazione per il Consiglio Comunale è stata predisposta dall'Area Amministrativa ,su indicazione del Sindaco.

OGGETTO: Modifica classificazione in strade di interesse nazionale delle strade provinciali SP 16- SP 23- SP 37- SP 38- SP 46- SP 40- SP 112 (che comprende la intercomunale n.5)– SP 121- SP 19, strade di collegamento tra la SS 189 AG-PA, la SS 640 AG-CL e l'autostrada A19 PA-CT.

^^^^^^^^^^^^^^^^

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO

PREMESSO che:

- l'attuale normativa italiana prevede una classificazione delle strade extraurbane in funzione del tipo di collegamento che le stesse realizzano distinguendole in strade comunali, provinciali, regionali e statali;
- alla suddetta classificazione consegue la proprietà della strada in capo al rispettivo ente pubblico di riferimento (*Stato, Regione, Provincia, Comune*) sul quale gravano tutte le responsabilità, prima fra tutte far fronte agli oneri di manutenzione;
- la situazione del territorio nisseno è caratterizzata da una condizione "anomala" rispetto alla maggior parte dei territori siciliani ed italiani in quanto una percentuale altissima delle strade che percorrono il proprio territorio è stata attribuita alla competenza della ex Provincia (come da tabella allegata alla presente proposta sotto la lettera "A");
- l'anomalia assume dimensioni gravi anche se si considerano i numeri in senso assoluto, confrontando cioè la totale estensione in km delle strade di competenza della ex provincia di Caltanissetta (*Km 1.147 pari al 75% di 1.527 km di estensione totale*) rispetto alle altre province di dimensioni e popolazione superiore (*vedi Palermo Km 1.598 pari al 60,9%*).
- la crisi finanziaria in cui versano tutte le ex Province, adesso Liberi Consorzi dei Comuni, ha avuto come inevitabile riflesso la sostanziale impossibilità di garantire una adeguata manutenzione alle strade di propria competenza;
- a maggior ragione, data l'eccessiva consistenza in Km dell'è strade di propria competenza da mantenere, nel Libero Consorzio dei Comuni di Caltanissetta le carenze manutentive hanno finito per coinvolgere, oltre che le piccole strade extraurbane, anche le più importanti arterie che collegano i vari territori al capoluogo ed ai servizi più importanti;
- in particolare, il tratto di strada che collega i vari paesi del Vallone al capoluogo nisseno e all'autostrada A19 risulta da tempo interessato da frane, smottamenti e voragini che rendono difficoltoso, oltre che estremamente pericoloso, il tragitto e la fruizione di tutti i servizi presenti a Caltanissetta (*Ospedale, Scuole, Tribunale, Uffici vari*);
- il capoluogo, inoltre, costituisce per i paesi del Vallone l'unica via di accesso alla rete

-
- autostradale principale regionale (*A19 PA-CT*) nonché alla zona orientale dell'isola ed ai servizi ad essa collegati (*aeroporto Fontanarossa, porto di Catania, imbarchi per Villa San Giovanni*);
- un efficiente collegamento tra il capoluogo nisseno e i comuni del Vallone andrebbe, inoltre, a colmare una lacuna del sistema viario regionale e cioè un diretto collegamento tra la SS640 AG-CL e la SS189 PA-AG (*tratti indicati nella cartina allegata alla presente proposta sotto la lettera "B", con il colore blu*) e la A19 PA-CT, in modo da servire le aree interne del Vallone e dei Monti Sicani (*tratti indicati nella cartina allegata alla presente proposta sotto la lettera "B", con il rosso, azzurro e verde*);
- la buona e facile percorribilità di una tale arteria, garantirebbe grandi opportunità di sviluppo di tutto il tessuto produttivo locale ed in particolare in ambito agricolo, commerciale e turistico per le suddette aree interne siciliane, ricche di prodotti tipici, coltivazioni, monumenti e paesaggi straordinari, ad oggi escluse dai principali circuiti proprio a causa della precaria viabilità;
- i territori del Vallone sono stati recentemente coinvolti nel procedimento di ottimizzazione della rete ospedaliera con la chiusura di molti reparti dell'Ospedale di Mussomeli che, però, in mancanza di adeguati collegamenti con l'ospedale di riferimento (*S. Elia di Caltanissetta*) ha determinato un concreto pericolo per la sicurezza sanitaria dei cittadini (*vedi recenti emergenze neve e piogge*);
- tra l'altro, proprio le recenti emergenze meteorologiche ed idrogeologiche sopra citate hanno causato un significativo peggioramento delle infrastrutture viarie e delle condizioni del manto stradale nel tratto per il quale, con la presente proposta, viene richiesto il cambio di classificazione, determinando un concreto e serio rischio di isolamento di tutta l'area interna servita;
- in occasione del crollo del viadotto Himera e la conseguente chiusura dell'autostrada A19 PA-CT, è stata avvertita in maniera forte l'esigenza di una via alternativa che consentisse di dirottare traffico veicolare e pesante da e verso Palermo attraverso la SS189 AG-PA;

CONSIDERATO che:

- l'attuale quadro normativo consente di classificare una strada come di interesse nazionale (*Strada Statale*), tra le altre, quando la stessa costituisce diretto ed importante collegamento tra strade statali;
- nella fattispecie, il cambio di classificazione del tratto stradale di cui alla presente proposta costituirebbe un diretto ed importante collegamento tra le SS189 AG-PA da un lato e la SS122, la SS640 AG-CL e, conseguentemente, con la Autostrada A19 PA-CT dall'altro;
- ai sensi dell'articolo 20 della legge 24 novembre 2000, n. 340 (che integra la lettera b, comma 4 dell'articolo 1 della legge n.59/1997), alla modifica della rete stradale nazionale, si provvede su proposta della regione interessata, con decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri previa intesa in sede di Conferenza permanente per i rapporti tra lo Stato, le Regioni e le Province Autonome di Trento e di Bolzano, sentite le Commissioni parlamentari competenti per materia (*in questo caso Commissione Parlamentare Trasporti*

Deliberazione di consiglio comunale n. 22 del 28/07/2017

Letto, approvato e sottoscritto:

F.to Il Presidente
Avv. Giacomina DiFrancesco

F.to Il Consigliere Anziano

F.to Il Segretario Comunale

Avv. Daniela Salamone

Dott.ssa Concettina Nicosia

La presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio dal
_____ al _____ e registrata
al n. _____ Registro Pubblicazioni.

Sutera, li _____

Il Responsabile dell'Albo Pretorio

REFERTO DI PUBBLICAZIONE

Il sottoscritto Segretario Comunale, su conforme attestazione del Responsabile dell'Albo Pretorio, certifica che copia della presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio il _____ e vi è rimasta per 15 giorni consecutivi e che entro tale termine non sono state prodotte opposizioni.

Sutera, li _____

Il Segretario Comunale
Dott.ssa Concettina Nicosia

CERTIFICATO DI ESECUTIVITA'

Si attesta che la presente deliberazione è divenuta esecutiva il _____ in
quanto:

è stata dichiarata immediatamente esecutiva.

è stata pubblicata nelle forme di legge all'Albo Pretorio senza riportare, nei primi 10 giorni dalla pubblicazione, denunce di vizi di legittimità, come previsto dall'art. 12, comma 1, della L.R. 44/1991.

sono decorsi 15 giorni di pubblicazione;

Sutera, li _____

Il Segretario Comunale
Dott.ssa Concettina Nicosia

È copia conforme all'originale per uso amministrativo.

Sutera, li _____

Il Segretario Comunale